



Volkswagen

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

## “El éxito en Pikes Peak es fundamental a largo plazo”, Dr. Frank Welsch

- El I.D. R Pikes Peak es el embajador de una nueva generación de vehículos.
- La conducción eléctrica tiene un enorme potencial, incluso para el deporte motor.
- La tecnología se transfiere entre el deporte motor y las series.

**Puebla, Pue. 24 de agosto de 2018.** El 24 de junio, el Volkswagen I.D. R Pikes Peak hizo historia con una carrera que rompió récords en el evento *Pikes Peak International Hill Climb*: el primer auto de carreras totalmente eléctrico de Wolfsburg conquistó la ruta de 19.99 kilómetros en 7:57.148 minutos. Sin embargo, el I.D. R Pikes Peak de 680 Hp es mucho más que sólo el titular de un récord, es el embajador deportivo de la familia I.D., la gama de vehículos de producción totalmente eléctricos de Volkswagen que llegará al mercado a partir de 2020. En una entrevista el Dr. Frank Welsch, miembro del Consejo de Administración de Volkswagen Autos para Pasajeros y responsable de Desarrollo, habla de lo que esto significa para el futuro, de los retos que afrontaron al desarrollar el I.D. R Pikes Peak, así como de la estrategia detrás de la competencia en *Pikes Peak International Hill Climb*.

**Dr. Welsch, este fin de semana el I.D. R Pikes Peak será una de las estrellas en el famoso *Concours d'Elegance* en Pebble Beach, Estados Unidos. Unas semanas después de haber triunfado, ¿qué opina de la carrera que rompió récords en Pikes Peak?**

Me siento orgulloso de los fantásticos esfuerzos del equipo de Volkswagen Motorsport. Y tiene razón, sólo ahora que la efervescencia bajó un poco es posible apreciar la magnitud de este éxito. El proyecto tuvo un marco de tiempo muy apretado, todo el desarrollo se completó en unos cuantos meses y la carrera en sí duró menos de ocho minutos; sin embargo, el éxito es de importancia a largo plazo. Creo que la primera victoria de un auto de carreras eléctrico contra autos convencionales es algo revolucionario, similar a la transmisión de cuatro ruedas en los rallies.

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

[mauricio.galvez@vw.com.mx](mailto:mauricio.galvez@vw.com.mx)

[sara.serrano@vw.com.mx](mailto:sara.serrano@vw.com.mx)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](https://www.facebook.com/VolkswagenMexico)

[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](https://www.twitter.com/Volkswagen_MX)

[www.youtube.com/VolkswagenMx](https://www.youtube.com/VolkswagenMx)

[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](https://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)



Volkswagen

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

**El éxito en Pikes Peak fue mucho más que sólo una victoria del deporte motor y un récord. ¿Cómo evalúa lo que se logró en términos de su importancia general para Volkswagen?**

Volkswagen tiene una estrategia eléctrica (*E-strategy*) y lanzará una gama completa de autos totalmente eléctricos con el nombre I.D. en 2020. El I.D. R Pikes Peak es el embajador deportivo de esta nueva generación de vehículos y no sólo resalta nuestro claro compromiso con la electromovilidad, sino también el gran potencial de rendimiento que el manejo eléctrico puede ofrecer en el futuro.

**¿Se tomó por razones estratégicas la decisión de inscribir al I.D. R Pikes Peak recién desarrollado en *Pikes Peak International Hill Climb*?**

¡Sí! Es la escalada de montaña más famosa del mundo. Su nombre se cita junto al de muchas otras sedes icónicas del deporte motor, como *Le Mans*, *Monte Carlo* y *Daytona*. Obviamente nos emocionó la oportunidad de participar por primera vez en una carrera de esta clase con un auto de carreras totalmente eléctrico. Y también el hecho de que sólo teníamos un intento ahí. No hay una segunda carrera, no hay opción de parar en un pit para ajustar algo. No, todo debe ser en el momento, un gran desafío para los desarrolladores.

**Ya que habla de los desarrolladores, ¿cuánta libertad tuvieron en términos de reglamentos?**

Justamente eso lo convirtió en algo tan atractivo y espectacular: Pikes Peak ofrece grandes posibilidades porque los reglamentos prácticamente no imponen restricción alguna. Y sobre todo en la clase Prototipo. Podíamos usar dispositivos propios y nuestros ingenieros pudieron empezar de cero. En términos de la carrera, esto significó establecer: ¿qué es fundamental? ¿Es primordial tener el menor peso posible? Y por eso, ¿qué tan grandes y pesadas pueden ser las baterías? En el caso de estas últimas, fue esencial hallar el equilibrio ideal entre rango y rendimiento óptimo. Ante todo se debía decidir la configuración aerodinámica y la altitud en la que se haría la carrera, pues todos estos factores interactúan y debían reflexionarse. Fue un gran laboratorio de pruebas y desarrollo.

Contacto con medios:  
Volkswagen México  
Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano  
[mauricio.galvez@vw.com.mx](mailto:mauricio.galvez@vw.com.mx)  
[sara.serrano@vw.com.mx](mailto:sara.serrano@vw.com.mx)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](https://www.facebook.com/VolkswagenMexico)  
[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](https://www.twitter.com/Volkswagen_MX)  
[www.youtube.com/VolkswagenMx](https://www.youtube.com/VolkswagenMx)  
[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](https://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)



Volkswagen

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

## **A menudo se acusa a la movilidad eléctrica de ser poco emocionante. ¿Un éxito como el de Pikes Peak podría cambiar esta percepción?**

El deporte motor siempre ha servido como laboratorio de pruebas para la tecnología del futuro pues genera emoción y entusiasmo entre los fans y sus protagonistas. El I.D. R Pikes Peak es el mejor ejemplo de esto: su extraordinario diseño, su tecnología pionera y su enorme rendimiento aceleraron el pulso de muchos fans de las carreras. Seguí el evento en *livestream* en Autostadt, junto a más de 500 fans del deporte motor; hubo entusiasmo y emoción puros, dos factores que sin duda irradian también en nuestra futura familia I.D.

## **¿Qué significa el proyecto para la familia I.D. respecto a la transferencia de tecnología?**

Siempre hay un buen intercambio de conocimiento entre el desarrollo de la producción y los colegas del deporte motor. Algunos ejemplos específicos del desarrollo del I.D. R Pikes Peak que transfieren conocimiento al área de producción son las estrategias y los efectos del rápido proceso de carga de las baterías, la óptima recuperación de energía y la impresión 3D de materiales ultraligeros, algunos de los cuales tuvieron que soportar cargas extremas.

## **¿Cómo se realiza la transferencia de conocimientos?**

En el campo de la tecnología de alto voltaje, los colegas del deporte motor se beneficiaron del conocimiento que tenían los departamentos especialistas en movilidad eléctrica en Wolfsburg y en Braunschweig, por ejemplo, cuando diseñaron los módulos de las baterías o los cables de señales blindados altamente sensibles al alto voltaje del I.D. R Pikes Peak, que alcanzó varios cientos de voltios en potencia. Y a los colegas de Wolfsburg les interesó mucho saber sobre el uso y durabilidad del chasis ultraligero de fibra de carbono/Kevlar del auto de carreras.

## **En su opinión, ¿cómo luce el futuro para el deporte motor con conducción eléctrica?**

Para Volkswagen la carrera en Pikes Peak fue una excelente entrada al deporte motor con transmisión eléctrica y tenemos más ideas para futuras incursiones del I.D. R Pikes Peak. Así mismo estudiamos opciones para autos de carreras eléctricos, como el *FIA World*

### **Contacto con medios:**

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

[mauricio.galvez@vw.com.mx](mailto:mauricio.galvez@vw.com.mx)

[sara.serrano@vw.com.mx](mailto:sara.serrano@vw.com.mx)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](https://www.facebook.com/VolkswagenMexico)

[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](https://www.twitter.com/Volkswagen_MX)

[www.youtube.com/VolkswagenMx](https://www.youtube.com/VolkswagenMx)

[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](https://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)



Volkswagen

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

*Rallycross Championship*, donde los autos de carreras eléctricos estarán en la línea de salida en el futuro. La pregunta sobre los retos que Volkswagen afrontará próximamente aún es emocionante.

Contacto con medios:  
Volkswagen México  
Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano  
[mauricio.galvez@vw.com.mx](mailto:mauricio.galvez@vw.com.mx)  
[sara.serrano@vw.com.mx](mailto:sara.serrano@vw.com.mx)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](http://www.facebook.com/VolkswagenMexico)  
[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](http://www.twitter.com/Volkswagen_MX)  
[www.youtube.com/VolkswagenMx](http://www.youtube.com/VolkswagenMx)  
[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](http://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)